

# LAWTON

## VOORLOPIG PROGRAMMA

### **“Aan de slag met de Wabo”**

#### *praktische tips voor omzeilen van valkuilen en aanwenden van mogelijkheden*

14.30 uur	ontvangst in het gebouw van het Scheepvaart en Transport College te Rotterdam
15.00 uur	opening en welkom door Mr J.R. Vermeulen
15.10 uur	algemene inleiding op de Wabo en de onderwerpen uit de casusposities; door Mr M. van Geilswijk
15.40 uur	koffie en thee
16.00 uur	aandachtspunten in het bestuursrechtelijke traject naar aanleiding van een casus; door Mr J.R. Vermeulen
16.30 uur	duo-presentatie over aandachtspunten bij samenwerking in het kader van de Wabo, zowel gezien van uit de gemeente als een marktpartij; door Mrs. M.J. de Groot en M. Snoep
17.00 uur	afsluiting en borrel

#### De presentaties

- **Algemene inleiding** *De Wabo wordt waarschijnlijk in april 2010 ingevoerd. Het hele systeem van vergunningaanvraag- en verlening uit verschillende wetten wijzigt hierdoor. De bedoeling van de wet is om voordelen te behalen in het tijdpad, de onderlinge afstemming van vergunningvoorschriften en de rechtsbescherming. Vergunningen en besluiten die betrekking hebben op “het project” worden gebundeld. Een gefaseerde aanpak of deelvergunningen zijn mogelijk. Met de Wabo klinkt ook een bredere werking van de Lex silencio positivo (fictieve verlening) door. Wat zijn de belangrijkste aandachtspunten en hoe raken die uw praktijk? Martijn van Geilswijk loopt de verschillende aspecten na.*
- **Bestuursrechtelijke aspecten en casusbehandeling** *De praktijk is altijd weerbarstiger dan de werkelijkheid van de tekentafel. Jurgen Vermeulen neemt u mee in een casus waaruit diverse praktische aspecten blijken en waarin gewezen wordt op de mogelijkheden en valkuilen van de wet. Verschillende opties voor het benaderen van aandachtspunten worden aangereikt.*
- **Samenwerking onder de Wabo** *Michael de Groot en Marjet Snoep geven een gezamenlijke presentatie naar aanleiding van de door Jurgen Vermeulen geschetste maar nu op een samenwerking toegespitste casus. Zij schetsen de verschillende invalshoeken vanuit een gemeente en een marktpartij. Onder meer gaan zij in op de veranderde rol van de partijen in de regievoering over en planning bij een mogelijke samenwerking. Wordt samenwerking profijtelijker, of ligt samenwerking onder de Wabo misschien juist minder voor de hand?*

Het STC-gebouw is gelegen op de Mullerpier te Rotterdam, direct aan 's werelds meest bekende haven. Vanuit het gebouw kan een groot deel van de haven worden overzien. Het gebouw is goed per openbaar vervoer (o.a. tram) te bereiken. Er is voldoende parkeergelegenheid in de omgeving. Voor de eerste 50 bezoekers is een plaats beschikbaar op de nabije parkeerplaats. Degenen die nadien komen kunnen (betaald) in de omgeving parkeren.